

Anlage 11 Tabelle Leistungsfähigkeit Brücken

(Farblgende siehe Tabellenende)

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bezeichnung	KUK +	Wasserspiegellagen mit Angabe Freibord/Aufstau						Leistungsfähigkeit	Gefährdungspotenzial	Flächennutzung im Rückstaubereich	Empfohlener Schutzgrad	Bemerkungen
					HW5		HW100		HW200						
					m ü. NHN	m	m ü. NHN	m	m ü. NHN	m					
339	0+133,50	85	Brücke Wiesenweg	KUK + 237,19	237,70	-0,51	237,94	-0,75	238,07	-0,88	<HQ 5	hoch	Siedlung/Wiese	HQ 100	Stahlbetonbrücke
339	0+138,60	85	Brücke Wiesenweg	KUK + 237,19	237,81	-0,62	238,31	-1,12	238,52	-1,33					
328	0+459,12	84	Brücke Eulowitzer Straße	KUK + 238,88	238,57	0,31	239,74	-0,86	240,19	-1,31	<HQ 100	mittel	Wiese	HQ 100	Stahlbetonbrücke
328	0+466,12	84	Brücke Eulowitzer Straße	KUK + 238,88	238,64	0,24	239,87	-0,99	240,34	-1,46					
309	1+117,57	83	Brücke v. Dorfstraße	KUK + 243,09	242,72	0,37	243,23	-0,14	243,63	-0,54	<HQ 100	mittel	Wiese	HQ 100	Stahlbetonbrücke
309	1+122,67	83	Brücke v. Dorfstraße	KUK + 243,09	242,88	0,21	243,34	-0,25	243,77	-0,68					
291	1+726,46	82	Brücke Bautzener Straße	KUK + 246,89	246,14	0,75	246,44	0,45	246,52	0,37	<HQ 100	mittel	Wiese	HQ 100	Steinbogenbrücke
291	1+739,06	82	Brücke Bautzener Straße	KUK + 246,89	246,30	0,59	246,94	-0,05	247,02	-0,13					
285	1+922,86	81	Steg	KUK + 246,99	247,11	-0,12	247,91	-0,92	248,17	-1,18	<HQ 5	hoch	Wiese	-	zwei Doppel-T-Träger
265	2+502,10	80	Brücke Str. Am Bahnhof	KUK + 252,85	252,74	0,11	253,45	-0,60	253,52	-0,67	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
265	2+509,40	80	Brücke Str. Am Bahnhof	KUK + 252,85	252,75	0,10	253,47	-0,62	253,54	-0,69					
263	2+555,64	79	Steg	KUK + 252,51	252,83	-0,32	253,65	-1,14	253,75	-1,24	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	einfacher Stahlsteg
261	2+609,05	78	Steg	KUK + 252,14	252,86	-0,72	253,66	-1,52	253,76	-1,62	<HQ 5	hoch	Siedlung/Grünfläche	-	zwei Doppel-T-Träger
257	2+699,65	77	Brücke Bornweg	KUK + 252,88	253,05	-0,17	253,70	-0,82	253,79	-0,91	<HQ 5	hoch	Siedlung/Grünfläche	HQ 100	Stahlbetonbrücke
257	2+704,25	77	Brücke Bornweg	KUK + 252,88	253,08	-0,20	253,79	-0,91	253,90	-1,02					
245	3+048,05	76	Brücke Str. Am Nordhang	KUK + 255,75	255,05	0,70	255,15	0,60	255,16	0,59	>HQ 200	gering	Siedlung/Brachfläche	HQ 100	Stahlbetonbrücke
245	3+054,50	76	Brücke Str. Am Nordhang	KUK + 255,75	255,07	0,68	255,30	0,45	255,37	0,38					
232	3+336,37	75	Steg	KUK + 256,64	257,04	-0,40	257,51	-0,87	257,56	-0,92	<HQ 5	hoch	Wiese	-	Stahlsteg
226	3+502,13	74	Steg	KUK + 256,82	257,60	-0,78	258,00	-1,18	258,05	-1,23	<HQ 5	hoch	Waldfläche/Gewässer	-	Betonsteg, stark beschädigt
221	3+600,87	73	Bahnbrücke/Radwegbrücke	KUK + 258,60	258,29	0,31	258,63	-0,03	258,67	-0,07	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
221	3+603,97	73	Bahnbrücke/Radwegbrücke	KUK + 258,60	258,29	0,31	258,63	-0,03	258,67	-0,07					
218	3+665,97	72	Brücke Str. Zur Rabinke	KUK + 258,90	258,90	0,00	259,57	-0,67	259,67	-0,77	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
218	3+671,37	72	Brücke Str. Zur Rabinke	KUK + 258,90	258,96	-0,06	259,78	-0,88	259,91	-1,01					
213	3+793,90	71	Brücke Oberlaus. Str./Hauptstr.	KUK + 259,26	259,51	-0,25	260,84	-1,58	261,10	-1,84	<HQ 5	hoch	Industrie/Wiese	HQ 100	Stahlbetonbrücke
213	3+803,60	71	Brücke Oberlaus. Str./Hauptstr.	KUK + 259,26	259,52	-0,26	260,91	-1,65	261,18	-1,92					
205	4+153,26	70	Brücke Hauptstr./Schönberger Str.	KUK + 262,15	261,27	0,88	261,85	0,30	261,92	0,23	<HQ 200	niedrig	Siedlung	HQ 100	Granitbogenbrücke
205	4+169,96	70	Brücke Hauptstr./Schönberger Str.	KUK + 262,15	261,30	0,85	261,92	0,23	262,00	0,15					
196	4+471,73	69	Brücke Kirchweg	KUK + 265,36	264,70	0,66	265,07	0,29	265,12	0,24	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
196	4+478,73	69	Brücke Kirchweg	KUK + 265,36	264,72	0,64	265,09	0,27	265,14	0,22					
193	4+567,29	68	Steg	KUK + 265,58	265,24	0,34	265,63	-0,05	265,66	-0,08	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeplankung
191	4+615,66	67	Brücke Erlenweg	KUK + 265,26	265,62	-0,36	266,01	-0,75	266,04	-0,78	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
191	4+623,86	67	Brücke Erlenweg	KUK + 265,26	265,66	-0,40	266,18	-0,92	266,24	-0,98					
188	4+683,89	66	Steg	KUK + 266,08	266,06	0,02	266,89	-0,81	267,05	-0,97	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlsteg mit Betonbelag
179	4+890,18	65	Steg	KUK + 267,74	267,81	-0,07	268,39	-0,65	268,44	-0,70	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlsteg mit Gitterrost
176	4+955,80	64	Brücke Erlenweg (uh. Absturz)	KUK + 268,54	268,28	0,26	268,81	-0,27	268,87	-0,33	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
176	4+960,25	64	Brücke Erlenweg (uh. Absturz)	KUK + 268,54	268,29	0,25	268,86	-0,32	268,93	-0,39					
173	5+007,05	63	Brücke Erlenweg (oh. Absturz)	KUK + 269,30	269,34	-0,04	269,72	-0,42	269,77	-0,47	<HQ5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
173	5+012,55	63	Brücke Erlenweg (oh. Absturz)	KUK + 269,30	269,36	-0,06	269,78	-0,48	269,84	-0,54					
172	5+051,31	62	Brücke Erlenweg / Str. Zieglertal	KUK + 269,80	269,66	0,14	270,32	-0,52	270,43	-0,63	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
172	5+053,91	62	Brücke Erlenweg / Str. Zieglertal	KUK + 269,80	269,66	0,14	270,34	-0,54	270,45	-0,65					
165	5+270,85	61	Brücke Erlenweg / Handwerker gas.	KUK + 271,52	271,17	0,35	271,65	-0,13	271,67	-0,15	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
165	5+277,45	61	Brücke Erlenweg / Handwerker gas.	KUK + 271,52	271,20	0,32	271,71	-0,19	271,74	-0,22					
161	5+451,58	60	Brücke Erlenweg / Hauptstraße	KUK + 272,71	272,38	0,33	272,88	-0,17	272,95	-0,24	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
161	5+457,08	60	Brücke Erlenweg / Hauptstraße	KUK + 272,71	272,38	0,33	272,90	-0,19	272,97	-0,26					
160	5+471,28	59	Brücke Autowerkstatt	KUK + 273,12	272,42	0,70	272,96	0,16	273,04	0,08	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
160	5+476,38	59	Brücke Autowerkstatt	KUK + 273,12	272,43	0,69	272,97	0,15	273,06	0,06					

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bezeichnung	KUK +	Wasserspiegellagen mit Angabe Freibord/Aufstau						Leistungsfähigkeit	Gefährdungspotenzial	Flächennutzung im Rückstaubereich	Empfohlener Schutzgrad	Bemerkungen
					HW5		HW100		HW200						
					m ü. NHN	m	m ü. NHN	m	m ü. NHN	m					
152	5+760,17	58	Steg	KUK + 276,05	276,31	-0,26	276,81	-0,76	276,87	-0,82	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlbetonsteg
151	5+798,74	57	Brücke Kirchweg / Neue Sorge	KUK + 276,11	276,48	-0,37	276,92	-0,81	276,97	-0,86	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
151	5+806,74	57	Brücke Kirchweg / Neue Sorge	KUK + 276,11	276,51	-0,40	277,03	-0,92	277,10	-0,99					
149	5+886,87	55	Steg	KUK + 277,35	276,99	0,36	277,69	-0,34	277,79	-0,44	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeblankung
144	6+021,58	54	Brücke Neue Sorge / Teichmühltei.	KUK + 281,30	278,16	3,14	278,72	2,58	278,77	2,53	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Granitbogenbrücke
144	6+029,08	54	Brücke Neue Sorge / Teichmühltei.	KUK + 281,30	278,19	3,11	278,80	2,50	278,86	2,44					
138	6+181,94	53	Brücke zum Festplatz	KUK + 282,85	280,79	2,06	281,36	1,49	281,45	1,40	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	massive Holzbrücke
138	6+183,74	53	Brücke zum Festplatz	KUK + 282,85	280,79	2,06	281,37	1,48	281,47	1,38					
136	6+260,24	52	Steg	KUK + 282,90	282,11	0,79	282,51	0,39	282,60	0,30	>HQ 200	gering	Siedlung	-	einfacher Holzsteg
134	6+294,26	51	Brücke Czornebohstraße	KUK + 284,46	283,15	1,31	283,48	0,98	283,57	0,89	>HQ 200	gering	Siedlung/Wiese	HQ 100	Stahlbetonbrücke
134	6+305,46	51	Brücke Czornebohstraße	KUK + 284,46	283,38	1,08	283,77	0,69	283,86	0,60					
133	6+332,98	50	Bogenbrücke 1 am Museum	KUK + 285,33	283,85	1,48	284,42	0,91	284,55	0,78	>HQ 200	gering	Siedlung/Wiese	HQ 100	Holzbogenbrücke
133	6+335,08	50	Bogenbrücke 1 am Museum	KUK + 285,33	283,85	1,48	284,42	0,91	284,55	0,78					
130	6+355,71	49	Bogenbrücke 2 am Museum	KUK + 285,91	285,21	0,70	285,57	0,34	285,66	0,25	<HQ 200	niedrig	Siedlung/Wiese	HQ 100	Holzbogenbrücke
130	6+357,81	49	Bogenbrücke 2 am Museum	KUK + 285,91	285,24	0,67	285,64	0,27	285,71	0,20					
129	6+392,61	48	Brücke Hauptstraße	KUK + 285,82	286,02	-0,20	286,49	-0,67	286,50	-0,68	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
129	6+405,91	48	Brücke Hauptstraße	KUK + 285,82	286,06	-0,24	286,63	-0,81	286,67	-0,85					
122	6+597,43	47	Brücke Hauptstraße/Uferweg	KUK + 288,57	287,74	0,83	288,24	0,33	288,35	0,22	<HQ 200	niedrig	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
122	6+609,73	47	Brücke Hauptstraße/Uferweg	KUK + 288,57	287,77	0,80	288,26	0,31	288,37	0,20					
120	6+675,75	46	Brücke Hauptstraße/Volksbank	KUK + 289,37	288,72	0,65	289,12	0,25	289,21	0,16	<HQ 200	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
120	6+683,95	46	Brücke Hauptstraße/Volksbank	KUK + 289,37	288,76	0,61	289,16	0,21	289,25	0,12					
117	6+758,79	45	Steg	KUK + 290,24	290,14	0,10	290,55	-0,31	290,64	-0,40	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeblankung
116	6+785,87	44	Steg	KUK + 290,61	290,31	0,30	290,75	-0,14	290,84	-0,23	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	einfacher Holzsteg
115	6+796,03	43	Steg	KUK + 290,85	290,35	0,50	290,80	0,05	290,89	-0,04	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeblankung
113	6+859,66	42	Brücke Hauptstraße/Scharfe Ecke	KUK + 291,60	290,97	0,63	291,55	0,05	291,68	-0,08	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke, leicht beschädigt
113	6+871,46	42	Brücke Hauptstraße/Scharfe Ecke	KUK + 291,60	290,99	0,61	291,56	0,04	291,71	-0,11					
112	6+884,49	41a	Brücke Fa. Jeschke Metallbau	KUK + 291,81	291,12	0,69	291,63	0,18	291,77	0,04	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
112	6+889,19	41a	Brücke Fa. Jeschke Metallbau	KUK + 291,81	291,16	0,65	291,65	0,16	291,79	0,02					
109	6+938,27	41	Brücke 1 Schmiedegasse	KUK + 292,82	292,03	0,79	292,43	0,39	292,50	0,32	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
109	6+943,57	41	Brücke 1 Schmiedegasse	KUK + 292,82	292,04	0,78	292,44	0,38	292,51	0,31					
107	7+001,24	40	Brücke 2 Schmiedegasse	KUK + 292,99	292,35	0,64	292,83	0,16	292,93	0,06	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
107	7+006,24	40	Brücke 2 Schmiedegasse	KUK + 292,99	292,36	0,63	292,84	0,15	292,94	0,05					
104	7+054,29	39	Brücke 3 Schmiedegasse	KUK + 295,19	293,96	1,23	294,33	0,86	294,42	0,77	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
104	7+056,29	39	Brücke 3 Schmiedegasse	KUK + 295,19	293,97	1,22	294,35	0,84	294,43	0,76					
101	7+129,75	37	Brücke 1 Bachweg	KUK + 295,58	294,80	0,78	295,19	0,39	295,29	0,29	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
101	7+138,75	37	Brücke 1 Bachweg	KUK + 295,58	294,83	0,75	295,23	0,35	295,32	0,26					
99	7+205,77	36	Brücke 2 Bachweg	KUK + 296,27	295,75	0,52	296,09	0,18	296,17	0,10	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
99	7+210,37	36	Brücke 2 Bachweg	KUK + 296,27	295,76	0,51	296,11	0,16	296,19	0,08					
98	7+258,56	35	Steg	KUK + 296,78	296,30	0,48	296,74	0,04	296,85	-0,07	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeblankung
93	7+306,32	34	Brücke 3 Bachweg (BW 32)	KUK + 297,53	297,05	0,48	297,25	0,28	297,32	0,21	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
93	7+312,32	34	Brücke 3 Bachweg (BW 32)	KUK + 297,39	297,07	0,32	297,30	0,09	297,37	0,02					
92	7+356,34	33	Steg	KUK + 298,00	297,61	0,39	298,08	-0,08	298,19	-0,19	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Gitterrost
89	7+438,31	32	Brücke zw. Hauptstr./Hoppebergw.	KUK + 298,85	298,82	0,03	299,32	-0,47	299,43	-0,58	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
89	7+443,21	32	Brücke zw. Hauptstr./Hoppebergw.	KUK + 298,85	298,83	0,02	299,38	-0,53	299,50	-0,65					
85	7+513,40	31	Anliegerbrücke (BW 29)	KUK + 299,75	299,49	0,26	299,96	-0,21	300,09	-0,34	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbrücke mit Holzbeblankung
85	7+518,40	31	Anliegerbrücke (BW 29)	KUK + 299,65	299,50	0,15	300,01	-0,36	300,15	-0,50					
81	7+592,89	29	Brücke Bielebohstraße	KUK + 300,91	300,25	0,66	300,66	0,25	300,79	0,12	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
81	7+615,69	29	Brücke Bielebohstraße	KUK + 300,91	300,44	0,47	300,84	0,07	300,98	-0,07					

Profil-Nr.	Stat. km	Brücke Nr.	Bezeichnung		Wasserspiegellagen mit Angabe Freibord/Aufstau						Leistungsfähigkeit	Gefährdungspotenzial	Flächennutzung im Rückstaubereich	Empfohlener Schutzgrad	Bemerkungen
					HW5		HW100		HW200						
					m ü. NHN	m	m ü. NHN	m	m ü. NHN	m					
79	7+654,00	28	Anliegerbrücke	KUK + 301,17	300,97	0,20	301,44	-0,27	301,56	-0,39	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Granitsteinbrücke
79	7+658,50	28	Anliegerbrücke	KUK + 301,17	301,02	0,15	301,53	-0,36	301,68	-0,51					
78	7+678,08	27	Steg	KUK + 302,09	301,47	0,62	302,17	-0,08	302,40	-0,31	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Betonbelag
77	7+704,01	26	Brücke Ölmühle, Hauptstr. 216	KUK + 302,20	301,78	0,42	302,43	-0,23	302,62	-0,42	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Granitsteinbrücke
77	7+707,51	26	Brücke Ölmühle, Hauptstr. 216	KUK + 302,20	301,80	0,40	302,46	-0,26	302,66	-0,46					
74	7+730,96	25	Brücke Str. Am Bahndamm	KUK + 302,62	302,69	-0,07	302,86	-0,24	302,93	-0,31	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Granitsteinbrücke
74	7+735,66	25	Brücke Str. Am Bahndamm	KUK + 302,62	302,75	-0,13	303,08	-0,46	303,21	-0,59					
72	7+758,35	24	Steg	KUK + 303,15	303,36	-0,21	304,16	-1,01	304,41	-1,26	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlsteg mit Gitterrost
70	7+788,69	22	Brücke Hauptstraße	KUK + 303,66	303,70	-0,04	304,24	-0,58	304,47	-0,81	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
70	7+799,09	22	Brücke Hauptstraße	KUK + 303,66	303,73	-0,07	304,35	-0,69	304,60	-0,94					
68	7+818,88	21	Anliegerbrücke	KUK + 303,92	303,88	0,04	304,59	-0,67	304,89	-0,97	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
68	7+824,18	21	Anliegerbrücke	KUK + 303,92	303,90	0,02	304,69	-0,77	305,01	-1,09					
67	7+850,00	20	Steg	KUK + 304,66	304,25	0,41	305,13	-0,47	305,56	-0,90	<HQ 100	mittel	Siedlung	-	Stahlsteg mit Betonbelag
66	7+894,04	19	Anliegerbrücke	KUK + 304,97	304,46	0,51	305,19	-0,22	305,59	-0,62	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbrücke mit Betonbelag
66	7+898,24	19	Anliegerbrücke	KUK + 304,97	304,47	0,50	305,20	-0,23	305,60	-0,63					
64	7+917,89	18	Brücke Hauptstraße (am Denkmal)	KUK + 305,09	304,54	0,55	305,26	-0,17	305,68	-0,59	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
64	7+927,29	18	Brücke Hauptstraße (am Denkmal)	KUK + 305,09	304,56	0,53	305,29	-0,20	305,72	-0,63					
62	7+967,97	17	Steg	KUK + 306,00	305,47	0,53	305,76	0,24	306,05	-0,05	<HQ 200	niedrig	Siedlung	-	Betonsteg
58	8+052,27	16	Brücke Hauptstraße Nr. 230	KUK + 307,67	306,30	1,37	306,66	1,01	306,77	0,90	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
58	8+056,67	16	Brücke Hauptstraße Nr. 230	KUK + 307,67	306,32	1,35	306,69	0,98	306,80	0,87					
53	8+131,80	15	Brücke Hauptstraße	KUK + 308,27	307,41	0,86	307,90	0,37	308,01	0,26	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
53	8+139,90	15	Brücke Hauptstraße	KUK + 308,27	307,42	0,85	307,91	0,36	308,02	0,25					
51	8+170,61	14	Brücke Wilhelm-von-Polenz-Str.	KUK + 309,57	308,58	0,99	308,84	0,73	308,89	0,68	>HQ 200	gering	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
51	8+178,76	14	Brücke Wilhelm-von-Polenz-Str.	KUK + 309,57	308,60	0,97	308,88	0,69	308,94	0,63					
46	8+270,27	13	Steg	KUK + 311,13	311,29	-0,16	311,63	-0,50	311,64	-0,51	<HQ 5	hoch	Siedlung	-	Stahlsteg mit Holzbeplankung
40	8+343,22	12	Anliegerbrücke	KUK + 312,52	312,54	-0,02	312,79	-0,27	312,81	-0,29	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
40	8+347,12	12	Anliegerbrücke	KUK + 312,52	312,57	-0,05	312,88	-0,36	312,93	-0,41					
39	8+361,02	11	Gebäude Hauptstraße Nr. 239	KUK + 312,74	312,85	-0,11	313,30	-0,56	313,47	-0,73	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Gebäudedurchlass
39	8+374,22	11	Gebäude Hauptstraße Nr. 239	KUK + 312,74	313,11	-0,37	314,24	-1,50	314,66	-1,92					
38	8+381,30	10	Steg		313,41		315,38		316,11		-	-	-	-	auf Zeichnung <HQ5
35	8+447,16	9	Anliegerbrücke Fa. Neitsch	KUK + 314,08	313,86	0,22	315,39	-1,31	316,12	-2,04	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
35	8+451,66	9	Anliegerbrücke Fa. Neitsch	KUK + 314,08	313,88	0,20	315,44	-1,36	316,18	-2,10					
31	8+515,41	8	Überfahrt Fa. Kahl	KUK + 316,63	316,17	0,46	316,51	0,12	316,79	-0,16	<HQ 5	hoch	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
31	8+538,11	8	Überfahrt Fa. Kahl	KUK + 316,63	316,53	0,10	316,94	-0,31	317,27	-0,64					
30	8+560,06	7	Steg	KUK + 317,09	316,87	0,22	317,50	-0,41	317,85	-0,76	<HQ 100	mittel	Siedlung/Grünfläche	-	Stahlsteg mit Betonbelag
28	8+568,68	6	Brücke Hauptstraße	KUK + 317,85	316,91	0,94	317,36	0,49	317,72	0,13	<HQ 200	niedrig	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
28	8+579,28	6	Brücke Hauptstraße	KUK + 317,85	317,08	0,77	317,49	0,36	317,78	0,07					
20	8+691,70	5	Anliegerbrücke	KUK + 319,98	320,38	-0,40	321,21	-1,23	321,48	-1,50	<HQ 5	hoch	Siedlung/Gewässer	HQ 100	Granitsteinbrücke
20	8+695,05	5	Anliegerbrücke	KUK + 319,98	320,40	-0,42	321,31	-1,33	321,60	-1,62					
16	8+775,73	4	Steg	KUK + 322,67	321,59	1,08	322,14	0,53	322,43	0,24	>HQ 200	gering	Siedlung/Wiese	-	Stahlsteg mit Holzbeplankung
14	8+803,05	3	Durchlass, Kreisrohr DN 1200	ROK + 322,89	322,57	0,32	322,83	0,06	322,84	0,05	<HQ 5	hoch	Siedlung/Wiese	HQ 100	Rohrdurchlass
14	8+809,55	3	Durchlass, Kreisrohr DN 1200	ROK + 322,89	322,82	0,07	323,21	-0,32	323,32	-0,43					
8	9+021,75	2	Steg	KUK + 325,43	324,99	0,44	325,43	0,00	325,48	-0,05	<HQ 100	mittel	Siedlung/Wiese	-	Stahlsteg mit Holzbeplankung
2	9+151,60	1	Brücke Kalkofenstr./Neudorfstr.	KUK + 326,59	326,24	0,35	326,42	0,17	326,45	0,14	<HQ 100	mittel	Siedlung	HQ 100	Stahlbetonbrücke
2	9+158,90	1	Brücke Kalkofenstr./Neudorfstr.	KUK + 326,59	326,27	0,32	326,46	0,13	326,50	0,09					

Legende: rot = Überstau / Einstau orange = Freibord 0,00 m bis 0,20 m grün = Freibord > 0,20 m